

COLAPSO DEL PUERTO IBICUY, VERIFICACIONES ESTRUCTURALES



Muelle colapsado



Fallas en el suelo

Temas clave:

- **Colapso de muelles**
- **Tablestacados**
- **Muelle sobre pilotes**
- **Dolphins de atraque**
- **Estabilidad de suelos**

Referencias:

Ing. Jorge Uthurriaga
Interbarge

El Puerto de Ibicuy comenzó a operar con mineral de hierro como una estación de transferencia. El puerto recibía hierro de barcazas y cargaba buques de ultramar. Sin embargo, las estructuras del puerto colapsaron de modo tal que se derrumbaron 100 m de los 120 m del histórico muelle continental, y alrededor de 80 m de tablestacado. Con el derrumbe se cayeron pilas de acopio de material al agua, un camión cisterna y utilajes utilizados para la operación. El estudio realizado consistió en la verificación de las condiciones del puerto y de la operación en el momento del colapso para determinar las causas del mismo.

Para realizar el estudio primero se recopilieron fotos, planos, informes, estudios de suelos y datos disponibles. Luego se hizo un relevamiento en el sitio incluyendo mediciones de los elementos estructurales accesibles. Se especificaron trabajos de rescate para verificar datos de otros elementos estructurales que quedaron bajo agua.

Los análisis realizados incluyeron la verificación de tablestacados, plataformas sobre pilotes, muelle sobre pilotes con dolphines, y la estabilidad general de suelos.